



Ort: Dorfhaus Hagen, kleiner Sitzungssaal
Beginn: 19:30 Uhr
Ende: 21:30 Uhr

Anwesend: GV Jens-Michael Cramer, GV Michael Rissmann, GV Nadine Schwarzkopf,
BM Kai Hauschildt

Ferner anwesend: Bgm. Holm, GV. Claudia Gutwein, GV Friedrich Wilhelm Ostermann

Vorgesehene Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Verpflichtung der bürgl. Mitglieder
3. Bericht zum Fortschritt der Baustelle Kanalsanierung
4. Entschlammung der Klärteiche
5. Radweg an der K96
6. Notwendige Reparaturarbeiten an Strassen und Wegen
7. Aufgabenverteilung Reparaturen am Dorfhaus - Gemeindearbeiter?
8. Verschiedenes

TOP 1:

Nach der Begrüßung der anwesenden Ausschussmitglieder und der Gäste stellt der Ausschussvorsitzende Cramer fest, dass zur Sitzung fristgemäß eingeladen wurde und der Ausschuss Beschlußfähig ist.

TOP 2:

Der Ausschussvorsitzende verpflichtet Kai Hauschildt als bürgerliches Mitglied auf seine Aufgabe.

TOP 3:

Bgm. Holm berichtet ausführlich über die Baustelle Kanalsanierung und geht dabei auch auf Fragen von Bürgern ein.

- Die Hitzhusener Strasse soll nach aktueller Planung noch im Oktober 2018 fertiggestellt werden.
- Die Hausanschlüsse in der Dorfstrasse (linke Seite) werden erst in 2019 angeschlossen.
- Die K32 wird vom Dorfausgang bis zu Kreuzung in Richtung Fuhlendorf ab dem 10.09. vollständig erneuert und muss deshalb voll gesperrt werden.
- Die Oberflächen der Strassen Am Heisch, Meinhoop und Meindiek müssen über das ursprünglich geplante Maß wiederhergestellt werden. Bgm. Holm erläutert dazu die



Alternativen (Tragdeckschicht oder Asphaltrecycling) sowie deren Kosten. Der Ausschuss beschließt dazu, dass die Mitglieder sich bis Anfang KW 37 eine in Asphaltrecycling hergestellte Straße am Klärteich in Richtung Borstel anschauen, so dass anschließend eine Beschlussempfehlung ausgesprochen werden kann.

Eine Übersicht über die Kosten der verschiedenen Varianten liegt als Anhang bei.

TOP 4:

Jens Cramer berichtet, dass die Klärteiche in absehbarer Zukunft entschlammt werden müssen. Aktuell beobachtet der Wegezweckverband regelmäßig die Werte der Klärteiche. Da die Entsorgung des Klärschlammes zusehends schwieriger wird, veranstaltet der WZV Ende September einen Workshop in Bad Segeberg dazu, an dem Gemeindevertreter teilnehmen werden.

TOP 5:

Herr Cramer berichtet von einem Gespräch mit Herrn Pielsticker vom Kreis Segeberg in Hagen Ende Juli. Herr Pielsticker ist beim Kreis zuständig für den Radwegbau. Der Kreis Segeberg stellt in den Jahren 2018, 2019 und 2020 jeweils 3 Mio. EUR für die Radwege im Kreisgebiet bereit. Davon sollen jeweils 2 Mio. EUR für Neubauten verwendet werden. Im Kreis-Radwegeplan ist die Kreisstrasse 96 (Hitzhusener Str.) enthalten mit einer mittleren Priorität. Laut Herr Pielsticker ist die Priorität aber nicht allein entscheidend, vielmehr möchte der Kreis das die vorhandenen Mittel möglichst vollständig für Neubauten verwendet werden. Erfahrungsgemäß scheitern viele Projekte schon an der Bereitschaft zum Verkauf der notwendigen Grundstücksflächen durch die Grundstückseigentümer. Der Kreis würde darum auch Projekte mit niedrigerer Priorität vorziehen, wenn dort der Grunderwerb vorab positiv geklärt ist.

Der Ausschuss hat deshalb begonnen Gespräche mit den Eigentümern der in der Gemeindegrenze liegenden Grundstücke zu führen. Frau Bgm. Peschel von der Gemeinde Hitzhusen führt ebenfalls Gespräche in Ihrem Bereich. Ziel ist es dem Kreis bis Anfang kommenden Jahres mitzuteilen, ob die Eigentümer bereit wären Flächen für einen Radweg an den Kreis zu verkaufen.

Herr Cramer weist noch darauf hin, dass auf die Gemeinde keine Kosten für einen Radweg an der K96 zukämen. Der Kreis würde als Eigentümer sowohl den Bau als auch den Unterhalt vollständig übernehmen.

TOP 6:

Kai Hauschild hat eine umfangreiche Liste mit reparaturbedürftigen Strassen und Wegen im Gemeindegebiet erstellt. Die Reparaturen werden jetzt in Reihenfolge der Dringlichkeit abgearbeitet.

TOP 7:

Bgm. Holm schlägt vor eine Mitarbeiterin / einen Mitarbeiter auf Stundenbasis einzustellen, die / der dann kleinere Reparaturen am Dorfhaus und im Gemeindegebiet sowie die Rabattenpflege



durchführt. Herr Holm erarbeitet eine Stellenausschreibung, die dann im Schaukasten und auf der Homepage der Gemeinde veröffentlicht wird.

TOP 8:

- Kai Hauschild berichtet,
 - dass der Bürgersteig vor Dorfstr. 12 a abgesackt ist
 - dass ein Fallrohr im Bereich des Spielplatzes am Dorfhaus verstopft ist
 - dass die Reinigung des Dorfhauses zuletzt zu wünschen übrigließ
 - dass Pflastersteine um die Eiche an der Dorfhauszufahrt abgesackt sind
 - dass Deckplatten in Dorfhausflur Wasserflecken aufweisen
 - dass in der Dorfstrasse noch ein gefälltter Baum zu ersetzen ist
 - dass der Fußweg vor der KFZ-Werkstatt in der Hauptstrasse als Parkfläche genutzt wird und Fußgänger in dem Bereich auf die Fahrbahn ausweichen müssen.
Nachtrag 20.09.2018 durch Bürgermeister Holm: die Verlängerung des Weges auf dem Seitenstreifen vor der KFZ-Werkstatt Gosau ist wegen der Wasserführung auf der Straße neben den Bordsteinen mit Verbundsteinen gepflastert. Es handelt sich hierbei nicht ausschließlich um einen Fußweg, das Parken ist hier weder ausdrücklich verboten oder erlaubt, insofern ist ein Fahrzeugabstellen hier möglich.
- Nadine Schwarzkopf berichtet,
 - dass die Kita Bärenstark einen elektronischen Türriegel wünscht, damit die Kinder nicht eigenmächtig die Kita verlassen können
 - dass die Tür der Kita zum Spielplatz gestrichen werden muss
 - dass die Sandkastenumrandung auf dem Spielplatz beschädigt ist
- Nadine Schwarzkopf regt an,
 - dass an der Zufahrt zum Dorfhaus auch ein Hinweisschild „Kita Bärenstark“ aufgehängt wird (analog zum Schild „Feuerwehr“)
 - dass an der Eiche in der Zufahrt zum Dorfhaus durch ein Schild auf die Verkehrsführung hingewiesen wird
 - dass die Gemeinde Spender für Hundekotbeutel sowie dazugehörige Mülleimer aufstellt
- Michael Rissmann erinnert an das freischneiden der Sirene beim Dorfhaus.
- Bgm. Holm berichtet, dass im Oktober die Wasserzähler abgelesen werden und eine Hundezählung stattfindet.
- Claudia Gutwein regt an, dass Strassensperrungen auch im Schaukasten veröffentlicht werden
- Herr Fischer regt an, dass die Strassenbeleuchtung in der Dorfstrasse freigeschnitten wird, da sie teilweise von Bäumen eingewachsen ist.
- Herr Emrich regt an die Bürgersteige zu kontrollieren und Schäden durch die Bauarbeiten zu protokollieren.

Alternativen

A		
Meinhop	Tragdeckschicht	22500
Meindiek	Tragdeckschicht	8000
Am Heisch	Tragdeckschicht	32500
Summe		63000

B		
Meinhop	Recycling	5000
Meindiek	Tragdeckschicht	8000
Am Heisch	Tragdeckschicht	32500
Summe		45500

C		
Meinhop	Recycling	5000
Meindiek	Recycling	1500
Am Heisch	Tragdeckschicht	32500
Summe		39000

D		
Meinhop	Recycling	5000
Meindiek	Recycling	1500
Am Heisch	Recycling	5000
Summe		11500

E		
Meinhop	Tragdeckschicht	22500
Meindiek	Tragdeckschicht	8000
Am Heisch	Recycling	5000
Summe		35500

F		
Meinhop	Tragdeckschicht	22500
Meindiek	Recycling	1500
Am Heisch	Recycling	5000
Summe		29000

G		
Meinhop	Tragdeckschicht	22500
Meindiek	Recycling	1500
Am Heisch	Tragdeckschicht	32500
Summe		56500

H		
Meinhop	Recycling	5000
Meindiek	Tragdeckschicht	8000
Am Heisch	Recycling	5000
Summe		18000

Kanalсанierung Hagen, II. Bauabschnitt -Kostengegenüberstellung-

Bauweise mit Tragdeckschicht						
Straße	Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP	
Meindiek (Rohrgraben)	3.6.1.	Asphalttragdeckschicht einbauen, 10 cm	45,00 t	145,75 €	6.558,75 €	
	3.6.2.	Tragschicht aus Betonrecycling einbauen	0,00 m ²	7,03 €	0,00 €	
	3.6.3.	Boden im Straßenbereich lösen	0,00 m ³	12,61 €	0,00 €	
	3.6.4.	Planum herstellen	0,00 m ²	1,77 €	0,00 €	
	3.6.5.	bituminöse Befestigung aufnahmen	0,00 m ²	2,55 €	0,00 €	
	3.6.6.	Asphalttragschicht AC 22 T einbauen, 10 cm	0,00 m ²	26,80 €	0,00 €	
	3.6.7.	Asphaltdeckschicht AC 8 DN einbauen, 4 cm	0,00 m ²	17,66 €	0,00 €	
				Summe (netto)	6.558,75 €	
				19 % MwSt.	1.246,16 €	
				Summe (brutto)	7.804,91 €	
Straße	Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP	
Meinhop (vollflächig)	3.6.1.	Asphalttragdeckschicht einbauen, 10 cm	125,00 t	145,75 €	18.218,75 €	
	3.6.2.	Tragschicht aus Betonrecycling einbauen	390,00 m ²	7,03 €	2.741,70 €	
	3.6.3.	Boden im Straßenbereich lösen	78,00 m ³	12,61 €	983,58 €	
	3.6.4.	Planum herstellen	390,00 m ²	1,77 €	690,30 €	
	3.6.5.	bituminöse Befestigung aufnahmen	390,00 m ²	2,55 €	994,50 €	
	es entfällt	3.6.6.	Asphalttragschicht AC 22 T einbauen, 10 cm	110,00 m ²	26,80 €	2.948,00 €
	es entfällt	3.6.7.	Asphaltdeckschicht AC 8 DN einbauen, 4 cm	110,00 m ²	17,66 €	1.942,60 €
				Summe (netto)	18.738,23 €	
				19 % MwSt.	3.560,26 €	
				Summe (brutto)	22.298,49 €	
Straße	Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP	
Am Heisch (vollflächig)	3.6.1.	Asphalttragdeckschicht einbauen, 10 cm	197,50 t	145,75 €	28.785,63 €	
	3.6.2.	Tragschicht aus Betonrecycling einbauen	577,00 m ²	7,03 €	4.056,31 €	
	3.6.3.	Boden im Straßenbereich lösen	115,40 m ³	12,61 €	1.455,19 €	
	3.6.4.	Planum herstellen	577,00 m ²	1,77 €	1.021,29 €	
	3.6.5.	bituminöse Befestigung aufnahmen	577,00 m ²	2,55 €	1.471,35 €	
	es entfällt	3.6.6.	Asphalttragschicht AC 22 T einbauen, 10 cm	213,00 m ²	26,80 €	5.708,40 €
	es entfällt	3.6.7.	Asphaltdeckschicht AC 8 DN einbauen, 4 cm	213,00 m ²	17,66 €	3.761,58 €
				Summe (netto)	27.319,79 €	
				19 % MwSt.	5.190,76 €	
				Summe (brutto)	32.510,55 €	

Summe Bauweise mit Asphalttragdeckschicht (brutto) 62.613,96 €

Kanalсанierung Hagen, II. Bauabschnitt -Kostengegenüberstellung-

Bauweise mit Asphaltrecycling

Straße	Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP
Meindiek (Rohrgraben)	3.7.1.	Asphaltrecycling einbauen, 10 cm	180,00 m ²	7,00 €	1.260,00 €
	3.7.2.	Tragschicht aus Betonrecycling einbauen	0,00 m ²	7,03 €	0,00 €
	3.7.3.	Boden im Straßenbereich lösen	0,00 m ³	12,61 €	0,00 €
	3.7.4.	Planum herstellen	0,00 m ²	1,77 €	0,00 €
	3.7.5.	bituminöse Befestigung aufnahmen	0,00 m ²	2,55 €	0,00 €
	3.7.6.	Asphalttragschicht AC 22 T einbauen, 10 cm	0,00 m ²	26,80 €	0,00 €
	3.7.7.	Asphaltdeckschicht AC 8 DN einbauen, 4 cm	0,00 m ²	17,66 €	0,00 €
				Summe (netto)	1.260,00 €
				19 % MwSt.	239,40 €
				Summe (brutto)	1.499,40 €

Straße	Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP
Meinhop (vollflächig)	3.7.1.	Asphaltrecycling einbauen, 10 cm	500,00 m ²	7,00 €	3.500,00 €
	3.7.2.	Tragschicht aus Betonrecycling einbauen	390,00 m ²	7,03 €	2.741,70 €
	3.7.3.	Boden im Straßenbereich lösen	78,00 m ³	12,61 €	983,58 €
	3.7.4.	Planum herstellen	390,00 m ²	1,77 €	690,30 €
	3.7.5.	bituminöse Befestigung aufnahmen	390,00 m ²	2,55 €	994,50 €
es entfällt	3.7.6.	Asphalttragschicht AC 22 T einbauen, 10 cm	110,00 m ²	26,80 €	2.948,00 €
es entfällt	3.7.7.	Asphaltdeckschicht AC 8 DN einbauen, 4 cm	110,00 m ²	17,66 €	1.942,60 €
				Summe (netto)	4.019,48 €
				19 % MwSt.	763,70 €
				Summe (brutto)	4.783,18 €

Straße	Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP
Am Heisch (vollflächig)	3.7.1.	Asphaltrecycling einbauen, 10 cm	790,00 m ²	7,00 €	5.530,00 €
	3.7.2.	Tragschicht aus Betonrecycling einbauen	577,00 m ²	7,03 €	4.056,31 €
	3.7.3.	Boden im Straßenbereich lösen	115,40 m ³	12,61 €	1.455,19 €
	3.7.4.	Planum herstellen	577,00 m ²	1,77 €	1.021,29 €
	3.7.5.	bituminöse Befestigung aufnahmen	577,00 m ²	2,55 €	1.471,35 €
es entfällt	3.7.6.	Asphalttragschicht AC 22 T einbauen, 10 cm	213,00 m ²	26,80 €	5.708,40 €
es entfällt	3.7.7.	Asphaltdeckschicht AC 8 DN einbauen, 4 cm	213,00 m ²	17,66 €	3.761,58 €
				Summe (netto)	4.064,16 €
				19 % MwSt.	772,19 €

Summe (brutto)	4.836,36 €
----------------	------------

Summe Bauweise mit Asphaltrecycling (brutto)	11.118,94 €
---	--------------------